

Новий еталон ефективності, безпеки та комфорту водія:

DAF ПРЕДСТАВЛЯЄ МАЙБУТНЄ З НОВИМ ПОКОЛІННЯМ XF, XG ТА XG+

Компанія DAF представляє для європейського ринку новий рівень досконалості з новим поколінням вантажних автомобілів для магістральних перевезень. Компанія DAF повністю переглянула концепцію вантажного автомобіля, скориставшись перевагами нового європейського законодавства, що регламентує масу і габаритні розміри автомобілів. Нові XF, XG та XG + являють собою транспортні засоби на абсолютно новій платформі, розробленій з урахуванням майбутніх регламентів.

З моменту появи першого покоління в 1997 році, модель DAF XF займає лідируючі позиції і є джерелом позитивних емоцій для клієнтів і втіленням мрії для водіїв. В цілому було продано не менше 650 000 вантажівок XF. Ці автомобілі чудової якості забезпечують своїм власникам прибуткову експлуатацію більш ніж в 50 країнах по всьому світу. Різні покоління XF не раз удостоювалися нагороди як найкращий міжнародний вантажний автомобіль року - "International Truck of the Year".

XF нового покоління

Сьогодні компанія DAF представляє нове покоління моделі XF. Її відрізняє принципово нова конструкція кабіни з подовженою на 160 мм передньою частиною, що забезпечує кращу в галузі аеродинаміку, максимальну енергоефективність і низький рівень викидів CO₂. У нового покоління XF рівень підлоги кабіни на 75 мм нижче, ніж у попередника. Велике лобове скло в поєднанні з низькою лінією капота забезпечують розширений огляд спереду і кращі в галузі показники безпеки, особливо для пішоходів і велосипедистів. Висота кабіни нового покоління XF всередині салону становить від 1900 до 2075 мм в залежності від місця заміру.

Нове покоління XG і XG +

Крім серії XF компанія DAF представляє, також, моделі XG і XG +, які задають стандарти вищого класу. При розробці цих моделей були максимально використані переваги нових регламентів по масі і габаритним розмірам вантажних автомобілів. Окрім подовженої на 160 мм передньої частини, обидві флагманські моделі мають збільшену на 330 мм задню частину кабіни, що забезпечує значний обсяг вільного простору для роботи, відпочинку та сну. Рівень підлоги кабіни XG і XG + на 125 мм вище, ніж у XF нового покоління. Практично плоска підлога забезпечує оптимальну комбінацію: зручний доступ в кабіну з 3-ома сходинками, відмінну посадку і чудовий огляд для водія.

Внутрішній простір кабіни DAF XG має висоту не менше 1980-2105 мм, що, завдяки подовженню в задній частині, забезпечує значний додатковий простір.

Новий XG+ перевершує за показниками внутрішнього простору усі вантажні автомобілі, представлені на ринку. Дах вантажівки, також, додатково піднятий для досягнення вражаючої висоти всередині салону - 2 220 мм. XG+ - модель вищого класу DAF з неперевершеним рівнем комфорту і простору, яка не має аналогів у галузі. І все це в поєднанні з кращими показниками аеродинаміки і огляду спереду.

Привабливий та сучасний дизайн

XF, XG та XG+ нового покоління відрізняє привабливий і виразний екстер'єр з характерною стильною конічною формою кабіни, щільно прилеглими панелями кузова, лобовим склом і дверима, що забезпечують чудову аеродинамічну ефективність.

Передня частина поєднує в собі привабливий дизайн і відповідає усім нормативним вимогам Європейського Союзу. Це дозволяє домогтися оптимальних аеродинамічних показників і кращої безпеки для пішоходів та велосипедистів.

Вантажівки нового покоління XF, XG та XG+ мають стильну решітку радіатора з

хромованими вставками. Плашка з глянцеvim логотипом, розташована над решіткою радіатора, доповнює преміальне сприйняття автомобіля. Повітрозабірник, вбудований в передню частину кабіни, являється доповненням до елегантного дизайну решітки радіатора, яка підкреслює подовжену передню частину кабіни.

Стильний і елегантний сталевий бампер має композитну оболонку і складається з трьох елементів, що забезпечують низькі витрати на ремонт в разі пошкодження. Ключовою особливістю дизайну є ефектні повністю світлодіодні фари з характерними денними ходовими вогнями і вбудованими ліхтарями освітлення поворотів, які створюють стильний образ і забезпечують безпрецедентний огляд в нічний час. Чудовий зовнішній вигляд вантажівки підсилюють витончені світлодіодні ліхтарі Skylights, доступні в стандартній комплектації для моделей XG і XG⁺.

Екстер'єр кабіни збоку не менш елегантний ніж екстер'єр кабіни спереду. Витончені плавні лінії додають автомобілю динамічності.

Фактори розвитку

Нове покоління DAF, яке повністю відповідає новим нормативним вимогам ЄС щодо маси та розмірів вантажних автомобілів, розроблялося з основною метою - створення нового галузевого стандарту ефективності, безпеки та комфорту водія, а також надійності і довговічності, якими славляться вантажні автомобілі DAF.

DAF представляє новий рівень Ефективності

- Вражаюче покращення паливної економічності на 10%
 - Краща в класі аеродинаміка
 - Дизайн екстер'єру з виключно ефективним розподілом повітряних потоків
 - Раціональніше управління повітряними потоками в моторному відсіку
 - Комплексна система камер
 - Різноманітні видимі та приховані додаткові елементи дизайну
 - Нові високоефективні силові лінії
 - Поліпшені системи допомоги водієві
- Низька маса автомобіля
 - Вага тягача XF в найбільш популярній комплектації складає всього 6912 кг.
- Доступ online до оновлень для автомобіля
- Технічне обслуговування всього один раз на рік і з пробігом до 200 000 км

Компанія DAF доклала всіх можливих зусиль, для того щоб домогтися найкращої аеродинаміки автомобіля і створити привабливий дизайн екстер'єру з оптимальним силуетом і конструкцією, що забезпечує ідеальний повітряний потік. Зігнуте лобове скло, форма еліпса кутових панелей, обтічні накладки передньої стійки, нижня панель з вбудованим повітряним дефлектором і унікальна конструкція відбивачів колісних арок дозволили досягти чудових аеродинамічних показників, які можуть бути додатково поліпшені за рахунок використання опціональних камер замість традиційних дзеркал.

Не менш важливими являються і численні заходи щодо оптимізації повітряного потоку в моторному відсіку і під кабіною. До них відносяться ущільнення навколо повітроохолоджувача та радіатора, направляючі повітряного потоку і пристрої, що запобігають повторному всмоктуванню нагрітого повітря. Все це дозволило поліпшити аеродинаміку не менш ніж на 19%. На ці нововведення припадає 6,3% із загальних досягнутих 10% покращення паливної ефективності.

Нові високоефективні силові лінії

З метою забезпечення більш високого рівня ефективності, DAF XF, XG та XG⁺ комплектуються новими силовими лініями, в яких реалізовані нововведення для технології двигунів і трансмісій, а також інноваційні рішення для задньої осі.

Процес згоряння палива в двигунах PACCAR MX-11 обсягом 10,8 л і PACCAR MX-13 обсягом 12,9 л був оптимізований за рахунок використання нових форсунок і блоку двигуна, а також головки блоку з підвищеним тиском в циліндрах, нової конструкції поршнів і гільз. Останнє покоління ефективних турбонагнітачей було застосовано для оптимального управління подачею повітря, а нові повітряні компресори, масляні насоси і генератори гарантують зниження непрогнозованих втрат до мінімуму. Конструкція системи очищення відпрацьованих газів була повністю переглянута з метою забезпечення руху вихлопних газів від двигуна в блок EAS за найкоротшим маршрутом. Таке рішення дозволяє звести до мінімуму втрати температури відпрацьованих газів і домогтися максимально ефективної роботи системи.

Таким чином були досягнуті виняткові експлуатаційні характеристики двигуна як при русі, так і при гальмуванні. Скорочення викидів CO₂, річний інтервал обслуговування і зменшення маси на 10-15 кг також внесли значний вклад в підвищення продуктивності вантажівки.

Напрямні повітряного потоку гарантують чудову аеродинаміку під кабіною і моторним відсіком і максимальну ефективність модуля охолодження при мінімальному використанні вентилятора. Також для найкращого управління температурою і оптимальної роботи двигуна передбачені повнорозмірні фронтальні повітряні охолоджувачі.

Нові технології двигуна і очищення відпрацьованих газів, а також складна система терморегулювання дозволяють підвищити паливну ефективність ще на 3% (з усіх 10%). У стандартній комплектації автомобілі DAF XF, XG та XG⁺ постачаються з автоматичною коробкою передач TraXon, оснащеної такими інноваційними функціями, як автоматичний вибір передачі при рушанні з місця, поліпшені функції прогнозування і (опціональна) функція urge-to-move. Для забезпечення максимальної ефективності силової лінії використовуються задні осі з низьким рівнем масла і нові підшипники провідної шестерні. Нове покоління гальмівних супортів знижує втрати при терті і має меншу масу.

Найзначніший приріст паливної ефективності за всю історію

Низька маса автомобіля (власна маса тягача XF 4x2 нового покоління в найбільш типовій комплектації складає всього 6912 кг) і вдосконалені системи допомоги водієві (круїз-контроль 3 з функцією прогнозування, розширеними функціями EcoRoll і функцією попередження швидкості руху на схилі) забезпечують вражаюче підвищення ефективності на 10%, що відповідає найбільшому приросту паливної економічності за всю історію компанії і виводить всю галузь виробництва вантажних автомобілів на новий рівень.

Висока ефективність

Двигуни PACCAR MX-11 і MX-13 демонструють першокласну ефективність і низький рівень викидів, забезпечують чудову продуктивність завдяки збільшенню крутного моменту на 50-100 Нм на прямій вищій передачі. Топова модель 390 кВт / 530 к.с. тепер розвиває крутний момент 2550 Нм на кожній з низьких передач і 2700 Нм на вищій передачі. Турбокомпресор HE400 нового покоління оптимізує управління повітряним потоком, додатково підсилюючи вражаючі показники крутного моменту DAF, який тепер доступний при частоті обертання 900 об/хв навіть для двигуна PACCAR MX-13 потужністю 390 кВт / 530 к.с. Окрім того, моторне гальмо, що являється вже провідним на ринку, тепер забезпечує збільшення крутного моменту на 20% при більш низьких оборотах, задаючи новий стандарт для галузі.

Оновлення по бездротовому зв'язку

З запуском нового покоління XF, XG та XG⁺ компанія DAF представила новий бездротовий сервіс оновлень для двигуна, системи очищення відпрацьованих газів, ECU автомобіля, центрального шлюзу безпеки автомобіля (CSG) та DAF Connect.

Окрім найкращого показника часу безвідмовної роботи, нові автомобілі мають інтервал технічного обслуговування до 200 000 км на європейському ринку. Для магістральних перевезень доступна опція довгострокових інтервалів заміни масла. Це означає, що всі вантажні автомобілі, що експлуатуються в нормальних умовах, мають інтервал технічного обслуговування в один рік. І це досягнення не має аналогів у конкурентів.

У поєднанні з DAF MultiSupport, який тепер включає і загальноєвропейські контракти на ремонт і технічне обслуговування, можна говорити про максимальну гнучкість і високу експлуатаційну готовність автомобілів.

DAF презентує новий рівень Безпеки

- Кращий в класі кут огляду спереду
 - Лобове скло і бічні в поєднанні із заниженою лінією капота
 - Скло огляду зони бордюру і складне сидіння другого водія
- Ультрасучасні системи камер
 - Цифрова система огляду DAF
 - DAF Corner View
- Преміальне та повністю світлодіодне освітлення
- Краща в класі пасивна безпека
 - Міцна конструкція кабіни з вбудованими зонами деформації
 - Унікальна програмована система зсуву кабіни (ProCaDis)
- Повний спектр нових функцій безпеки
 - Електронне стоянкове гальмо, гальмо причепа під час руху на низькій швидкості, асистент стоянкового гальма
- Краща в галузі ергономіка
 - Руки - на кермо, очі - на дорогу

Чудовий огляд спереду став одним з наріжних каменів у розвитку нового покоління автомобілів DAF. Тому всі нові XF, XG та XG⁺ обладнуються великим лобовим склом (2,3 м²) з виключно низькою лінією капота.

В якості опції є додаткове скло в дверях другого водія, яке в поєднанні з новим складним сидінням забезпечує відмінний огляд області бордюру справа і, в тому числі пішоходів, велосипедистів та дітей, як знаходяться поблизу. Нові дзеркала для цього класу вантажівок постачаються в тонкому корпусі, а додатковий простір між ними, а також між дзеркалом і передньою стійкою дозволяє забезпечити кращий огляд.

Цифрова система огляду DAF

В якості нової опції пропонується система цифрового огляду DAF Digital Vision System, що заміняє собою основні і ширококутні дзеркала. Камери додатково збільшують площу огляду спереду, а також покращують аеродинамічні характеристики, сприяючи максимальній паливній економічності. Додаткові функції включають автопанораму (по задній частині причепа при проходженні поворотів) і накладення додаткової інформації про довжину автомобіля, корисної при маневруванні та обгоні. Навіть в екстремальних погодних умовах камери з підігрівом забезпечать водієві чітке зображення. Вперше в галузі камери мають електричний механізм складання.

DAF Corner View - це опція, що забезпечує значне збільшення площі огляду, замінюючи собою дзеркала переднього виду та бордюрні дзеркала. Це ще одна важлива функція для більшого підвищення безпеки, особливо для вразливих учасників дорожнього руху. Індикатор DAF Corner View встановлюється в найбільш зручному місці на передній стійці зі сторони другого водія.

Повністю світлодіодне освітлення

Піклуючись про покращення кута огляду і видимості автомобіля на дорозі, компанія DAF першою серед виробників вантажних автомобілів в 2013 році запропонувала покупцям

світлодіодні фари. З вантажівками нового покоління XF, XG та XG+ компанія виходить на новий рівень: повністю світлодіодне освітлення для кожної з моделей, включаючи денні ходові вогні, дальнє та ближнє світло, ліхтарі освітлення поворотів і маневрування, ліхтарі Skylights, бічні габаритні вогні і додаткові передні протитуманні фари. Завдяки низькому енергоспоживанню і необмеженому терміну служби світлодіоди забезпечують чудову якість освітлення і одночасно дозволяють знизити експлуатаційні витрати. Функція автоматичного вибору освітлення самостійно включає дальнє світло в темний час доби і в дощову погоду.

Неперевершена пасивна безпека

Нова конструкція кузова відрізняється малою вагою і винятковою міцністю. Кузов обладнаний енергопоглинаючими блоками на перегородці моторного відсіку. Задні зони деформації повністю інтегровані в задню частину кабіни для захисту від рухомих вантажів. DAF XF, XG та XG+ нового покоління також обладнуються запатентованою системою програмованого зміщення кабіни (ProCaDis) від компанії DAF, що забезпечує контрольоване зміщення кабіни на шасі на 400 мм для поглинання енергії удару та захисту від відриву кабіни в разі зіткнення. ProCaDis зберігає структурну цілісність кабіни і забезпечує максимальний захист осіб, які знаходяться всередині вантажівки.

Розумні функції активної безпеки

XF, XG та XG+ обладнані різними системами безпеки. До них відносяться система допомоги при гальмуванні, система попередження про перетин розмітки і ліхтарі аварійного гальмування. Остання версія покращеної системи аварійного гальмування (AEBS-3) виконує повністю автономне екстрене гальмування для захисту від зіткнення як з нерухомими, так і з рухомими транспортними засобами при швидкості до 80 км/ч. Система City Turn Assist відповідає за виявлення інших учасників дорожнього руху або об'єктів зі сторони другого водія.

Інші опціональні системи включають нове електронне стоянкове гальмо DAF, що автоматично активується при вимкненні двигуна. Гальмо причепа при низькій швидкості виконує функцію незалежного гальмування для безпечної зчіпки і від'єднання причепа. Асистент стоянкового гальма задіює всі гальмівні механізми і те ж стоянкове гальмо, блокуючи пересування автомобіля під час навантаження або розвантаження за допомогою крана чи при використанні самоскидного кузова.

Краща ергономіка у класі

У питаннях безпеки компанія DAF дотримується філософії: "Руки - на кермо, очі - на дорогу". Тому автомобілі DAF нового покоління забезпечують кращу в класі ергономіку. Управління всіма функціями керування, автоматичною коробкою передач TraXon, аудіосистемою, телефоном, а також меню цифрового дисплея здійснюється з рульового колеса і за допомогою підрульових перемикачів. Для управління вторинними функціями водіння передбачені прості в управлінні фізичні перемикачі, що зручно розташовані на приладовій панелі.

DAF презентує новий рівень комфорту водія

- Абсолютно нові кабіни - найпросторіші з представлених на ринку
 - Внутрішній простір становить до 12,5 м³
- Краща в класі посадка водія
 - Унікальний діапазон регулювання сидіння водія і рульової колонки
 - Опціональні поворотні сидіння для обох водіїв
 - Висококласна приладова панель з 12-дюймовим дисплеєм і опціональним 10-дюймовим дисплеєм інформаційно-розважальної системи DAF
- Кращі спальні місця
 - Ширина спального місця до 800 мм по всій довжині 2220 мм

- Унікальне повністю регульоване спальне місце DAF Relax з опціональним матрацем
- Стильне світлодіодне внутрішнє освітлення
- Преміальні оздоблення, матеріали та дизайн
- Повністю інтегрована система стоянкового кондиціонера
- Винятковий комфорт в дорозі та керуванні
 - Нові конструкції шасі - передня і задня осі
 - Відмінна жорсткість на кручення
- Найтихіші кабіни в галузі

Першокласний рівень комфорту водія починається зі зручного входу в кабінку завдяки ергономічній сходовій конструкції з трьома сходинками. Для додаткового комфорту нове рульове колесо при паркуванні можна встановлювати в крайнє вертикальне положення. Після входу в кабінку водій безсумнівно оцінить її простір. Внутрішня висота кабіни становить від 1900–2075 мм для XF до 2145–2200 мм для XG+ і дозволяє стояти в повний зріст у всіх моделях нового покоління. Внутрішній простір кабіни флагманської моделі XG+ становить 12,5 м³ і являється новим словом на ринку вантажних автомобілів.

Найзручніша посадка водія

Діапазон регулювання сидінь і рульової колонки не мають аналогів і забезпечують найбільш зручну посадку для кожного водія. Рівень комфорту наближений до пасажирських автомобілів. В якості опції для XG і XG+ також постачаються поворотні сидіння для обох водіїв, які можна зміщувати в положення для відпочинку після довгого робочого дня.

У стандартну комплектацію входить складне сидіння для другого водія. Воно забезпечує необмежений огляд через додаткове скло у дверці та дозволяє звільнити додатковий простір в кабіні. Підголівник можна скласти (опція), щоб отримати практичний столик поруч з розкішним спальним місцем вантажівки DAF.

Руки - на кермо, очі - на дорогу

Елегантна приладова панель відразу привертає до себе увагу і завдяки особливій конструкції розширює зону огляду спереду. Вона складається з центрального 12-дюймового дисплея для відображення всієї інформації про автомобіль і опціонального 10-дюймового сенсорного екрана для навігаційної і інформаційно-розважальної системи DAF Infotainment. Вся ключова інформація постійно знаходиться під рукою.

Найбільш важливі кнопки зручно розташовані на приладовій панелі і новому рульовому колесі. Вони забезпечують інтуїтивно зрозуміле управління, що повністю відповідає філософії DAF "Руки - на кермо, очі - на дорогу", тобто дозволяють не відволікатися від керування автомобілем, забезпечуючи максимальний комфорт і безпеку. На центральному дисплеї водій може обирати з двох режимів та чотирьох рівнів подання інформації. Також передбачена можливість персональної настройки дисплея.

Кращі спальні місця у своїй галузі

Автомобілі DAF нового покоління продовжують традиції кращих у своїй галузі спальних місць. Довжина становить 2220 мм для всіх моделей, ширина не менше 800 мм по всій довжині XG і XG+. В якості опції доступне ліжко DAF Relax з механічним або ж повністю електричним регулюванням для оптимальної підтримки голови, спини та ніг водія.

Принципово нова панель управління на задній стінці кабіни забезпечує зручне керування повним спектром функцій спального місця: освітленням, кліматом, аудіосистемою, вікнами та люком даху. На панелі також передбачені режим відеоспостереження (який активує DAF Direct Vision System з цифровою системою дзеркал DAF і DAF Corner Eye) і кнопка «Тривога», котра вмикає звуковий сигнал і лампи аварійної сигналізації.

Під спальним місцем знаходяться декілька відсіків для зберігання: один або два ящика, один або два ж холодильника, що вміщують 1,5-літрові пляшки в вертикальному положенні. Зліва та справа розташовані зручні зовнішні відсіки для зберігання, котрі замикаються.

Величезний багажний відсік

Просторі кабіни DAF нового покоління пропонують величезний обсяг простору для зберігання в стельових консолях, над панеллю приладів, в кишенях дверей та під спальним місцем. Окрім того, для нових XF, XG та XG⁺ передбачено багато місця для зберігання паперів, документів та особистих засобів/приладів. Приладова панель має два підстаканники для чашок, стаканів і малих пляшок, а також відомий висувний столик для прийому їжі і роботи, котрий став ще більшим. Крім того, в нижній частині панелі приладів XG і XG⁺ знаходиться практичний ящик, де можна зберігати документи або ноутбук.

Світлодіодне освітлення і преміальне оздоблення внутрішнього простору

Завдяки чудовому інтер'єру нових XF, XG та XG⁺ DAF вдалося створити справжню атмосферу "вдома далеко від дому", додавши повністю світлодіодні прилади освітлення. В якості додаткового обладнання для XG і XG⁺ доступна стильна фонові підсвітка з 15-ти світлодіодних ламп і світлових смуг з регулюванням яскравості та кольору, що створює особливу атмосферу ексклюзивності. Вона підкреслює неперевершену якість автомобілів DAF нового покоління, яка також підтверджується преміальним оздобленням, використаними матеріалами та дизайном. До прикладу, приладова панель виготовлена з матеріалу з м'якою текстурою, котрий також застосовується і в пасажирських автомобілях преміум-класу. Він дає можливість використовувати в дизайні сучасні форми та домогтися вражаючого як візуального, так і тактильного ефекту.

Ідеальний клімат з інтегрованим стоянковим кондиціонером

Для максимального комфорту автомобілі нового покоління DAF XF, XG та XG⁺ обладнуються автоматичною системою контролю температури в стандартній комплектації або повністю автоматизованим клімат-контролем в якості додаткового обладнання. В якості опції для XG⁺ пропонується нова повністю інтегрована система стоянкового кондиціонера для автоматичного охолодження/обігріву кабіни під час руху або ж на холостому ходу.

Чудові ходові якості

Навіть в найскладніших дорожніх умовах DAF нового покоління забезпечує першокласний комфорт і стійкість.

У зв'язку зі збільшенням довжини передньої частини кабіни на 160 мм потрібен був новий дизайн шасі. Нова конструкція, посилені поперечні елементи і новий алюмінієвий передній протипідкатний захист забезпечують виняткову жорсткість на скручування і низьку масу (- / - 38 кг), підвищують комфорт водія. З цією ж метою була розроблена нова підвіска кабіни з новим дизайном демпферів і вбудованими енергопоглинаючими кронштейнами. Конструкція підвіски задньої осі також була переглянута, змінена геометрія та положення сидельно-зчпного пристрою, що призвело до подовження колісної бази (4000 мм) і забезпечило чудову керованість і плавність ходу автомобілів XG і XG⁺. Чудові характеристики керованості досягнуто завдяки абсолютно новій системі рульового управління з мінімальним зусиллям на рульовому колесі.

Автомобілі нового покоління також відрізняються вкрай низьким рівнем шуму і вібрації, що забезпечує неперевершений комфорт. У цій області автомобілі XF, XG та XG⁺ стануть новим стандартом у галузі.

Численні випробування

Чудова якість, надійність і працездатність завжди були і будуть залишатися головним пріоритетом компанії DAF. Процес розробки автомобілів DAF нового покоління будується на принципах "Шість сигм" (Six Sigma), а також моделі Automotive Spice, останні аудиторські перевірки котрої були пройдені на рівні 2 і 3, що являється вражаючим досягненням для галузі виробництва вантажних автомобілів. На етапі випробувань були проведені всебічні перевірки концепту, а також цілий ряд функціональних тестів, тестів на довговічність і надійність як в сучасному технічному центрі DAF, так і на дорогах. Понад 150 тестових автомобілів було передано клієнтам для випробувань в реальних умовах експлуатації по всій Європі. Компанія DAF в цілому накопичила близько 20 мільйонів кілометрів пробігу у перевезеннях на далекі відстані, перш ніж почала серійне виробництво моделей нового покоління – DAF XF, XG та XG+.

Готові до майбутнього

Світ, в якому ми живемо, змінюється. Необхідність скорочення викидів CO2 у зв'язку зі зміною клімату, поліпшення якості повітря в міських районах, підвищення рівня безпеки, особливо для пішоходів і велосипедистів, йдуть рука об руку з нестачею персоналу та потребою залучати і утримувати хороших і професійних водіїв.

DAF XF, XG та XG+ нового покоління - це відповідь компанії DAF на нові вимоги: універсальна лінійка автомобілів для магістральних перевезень, яка представляє майбутнє і є новим словом в питаннях транспортної ефективності, безпеки та комфорту водія. Нове покоління DAF представляє абсолютно нову і виключно енергоефективну автомобільну платформу, повністю підготовлену як для енергоносіїв майбутнього, таких як акумулятори та водень, так і для майбутніх силових ліній, в тому числі електродвигунів, гібридів, паливних елементів і водневих двигунів. Сучасні автомобільні дизельні двигуни є чистими, ефективними і готові до роботи з біопаливом останніх поколінь (включаючи рідкі вуглеводні (GTL) і HVO), а також з поновлюваними видами палива для подальшої декарбонізації автомобільного транспорту.

Компанія DAF почне серійне виробництво тягачів і жорстких шасі 4x2 і 6x2 нового покоління DAF XF, XG та XG+ для європейського ринку в останньому кварталі 2021 року. DAF презентує майбутнє!

